

一元初始万象更新

编者按:

一元初始万象更新,伴着一声声祝福,时光进入了2016年。2016年元旦,在大家同祝共庆的时刻,我市许多重点项目建设现场依旧人声鼎沸、机器轰鸣。为记录劳动者忙碌的身影,在更多行业、更多人群众中弘扬这种拼搏精神,元旦期间,本报记者兵分多路前往全市多处重点项目建设现场,感受新年新气象。

改扩建工程建设『快马加鞭』 204国道灌云段



□孙飞 张广来

204国道改扩建工程是市委、市政府高度重视的民生工程,需要全力推进。元旦期间,施工没停歇。1月1日下午3时,笔者来到前期曾推进相对缓慢的灌云段施工现场一看究竟。在东门河桥处,眼前的施工场景一派紧张繁忙,施工人员正在进行桩基施工,不远处的挖掘机正在轰鸣作业,10多辆工程车忙碌往返……

204国道是沿海地区南北走向的主要干线公路,是省内干线公路网中连云港市境内的重要通道,其早日建成对加快区域经济建设、优化区域城市空间结构都具有重要意义。全线分灌南段、灌云段、市区段、东海段等,其中灌云段起自204国道善后河桥中心线,沿线途经同兴、下车、伊山、东王集、杨集5个镇,全长约42.6千米,新建段约13.5千米,改扩建段约29千米,工程途经同兴、下车、伊山、东王集和杨集等乡镇。该段在全市属于改扩建最长路段。征地、拆迁等工作纷繁复杂,施工现场矛盾多,工程推进压力以及工程总量都较大。

面对困难和压力,灌云县成立了工程建设工作领导小组,沿线镇及各部门也相应成立项目协调服务指挥部,形成推进项目建设强大合力。经过奋力攻坚,到目前,灌云段全线路基基本贯通,其他工程建设全面铺开,新建段完成路基首层填筑达16万平方米,改扩建段全面启动堆载预压等施工,粉喷桩已完成50%。

为加快推进工程建设,元旦期间,灌云段工程指挥部全体人员放弃休息,昼夜施工、全力冲刺。北段项目经理高飞说,元旦期间,我们投入了200多施工人员、100多台套机械设备,坚守岗位,奋战一线。我们项目部领导带班进行施工巡查及开展日常工作,同时做到靠前指挥,和技术人员一起坚守一线,现场指导监督施工人员按序完成每一道工序,做到抓安全、保质量、促进度,确保新年有个好开端。

按照目前任务,到春节前,新建段将完成路基首层填筑,共计30万方;拓宽段将完成堆载预压及粉喷桩处理,为节后工程加快建设创造有利条件。



元旦期间,市开发区猴嘴街道棚户区旧城改造强势推进。 通讯员 朱先明 摄

大陆桥跨境电子商务产业园 一期项目基本建成

□陶莎 陈雷 孔伟

“元旦期间,园区基建工程没有停工,本月将完成园区基础配套工程,一期项目基本建成。园区一期项目共有24幢建筑,总建筑面积达16万平方米,目前,12万平方米的建筑已具备交付使用条件。同时,我们也在进行园区周边整体规划设计,打造成为功能完备的现代产业园。”连云开发区规建局徐寿宝介绍。

1月1日,笔者来到位于连云开发区的大陆桥跨境电子商务产业园。在242省道东侧,整个一期600多亩的土地上,24幢专业建筑已在板桥工业园拔地而起。走进园区现场,整个园区道路整洁,设施整洁,50余名工人正在进行园区道路和

雨污水管网的扫尾工程,园区基础配套已基本完成。

“当前,前来咨询、洽谈的跨境电商企业络绎不绝。目前,连云港环洋国际贸易公司已正式签约,主要经营母婴用品和日用家电产品,本月底入驻园区。”开发区招商三局李华介绍。同时,12月底连云开发区管委会已完成整体搬迁,正式入驻园区,这将进一步加快推进产业园区招商、审批、立项等一系列配套行政服务。

“建成后,这里将采取‘一园多点’的发展模式,打造集跨境电商、保税仓库、智能物流、快递通关、金融支付为一体的跨境电子商务产业生态链。”连云开发区管委会副主任周洋介绍,其核心为“一区”,即集海关、商检、综合保

税、税务、国际邮件互换等功能于一体的跨境电商海关特殊监管区(B型保税物流中心)。“多点”即积极吸引第三方跨境贸易电子商务平台入驻企业(如菜鸟网络)、中小电商孵化区、集聚中外运、邮政速递、“三通一达”等物流骨干企业的物流配送区以及提供商务中介、金融保险等服务的综合配套区。

据悉,2016年连云区重点扶持发展跨境电子商务,加快电子商务发展平台建设,全面建成大陆桥跨境电子商务产业园,培育引进一批优势企业入驻,推进跨境电子商务产业集聚,打造产业发展新亮点。大陆桥跨境电子商务产业园加快形成产业集聚区、海关监管区、物流配送区和综合服务区等功能板块建设。

新世界文化城 200多名工人奋战建设一线

□朱萍 孙浩然

1月1日上午,新世界文化城项目工地上,200多名工人正在紧张作业。笔者在现场看到,一部分工人正在进行大小剧院和图书馆之间幕墙的飘带施工,另一部分工人则负责图书馆和音乐厅外装幕墙的龙骨施工,与此同时,图书馆和音乐厅屋面保温施工也正在进行中。该项目建成后,不仅丰富城市配套功能,提高公众科学文化素质,加快文化产业发展,提高社会生产力,还能加快区域内旅游、文化产业的发展,具有良好的社会效益及间接的经济效益。

沿着科苑路的林荫大道往南走,远远就能看到正在施工的项目工地,笔者看到,随着工程的有序推进,目前整个项目已经初具雏形。“我们现在在文化城

项目土建主体结构已经通过了验收,项目正在申请市级和省级的优质项目。”施工管理人员薛亮对笔者介绍。据了解,新世界文化城文化活动中心是目前我市在建项目中施工工艺最为复杂的项目,位于凌洲东路北、学林路西、科苑路东、金辉路南,占地面积385亩,建筑面积约71万平方米,总投资约40亿元。与时尚街区、美食街区、创意街区相呼应,打造供市民休闲娱乐和购物的景观式活动中心,形成丰富的“一站式生活主题城”。

走进绿色防尘网遮挡中的工地,热火朝天的施工景象立即映入眼帘,伴随着轰鸣声,工人们紧张作业的身影形成了一道独特的景观。工地里已经通过大平台相连为一体的4个球体建筑颇引人注意,目前,在建的一期项目为文化活动

中心地块,占地102亩,建筑面积约10万平方米,总投资约9.98亿元。该地块包含4个部分,分别为大剧院、小剧院、图书馆、音乐厅。

“因为建筑本身都是球体,所以所有的外围柱子都是折形柱,采用了钢混柱材质,因为受力大所以建筑更加坚固。”施工管理人员薛亮对笔者介绍,四个建筑通过大平台相连,最大的一根钢桁架将架设在平台上空,长55米,重44吨,将为市民营造出大空间的视觉感受。下一步,随着幕墙和室外工程完成,以及功能划分最终确定,项目的内装工作就可以顺利开始。未来,市民先进入公共大厅,然后再分流到4个建筑去,平台坡度平缓,形成一个向四面发散的坡道,市民步行将十分便利。

连云港港 旗台作业区液化泊位9月份投产

□颜■ 王从■

“最近,我们一直在加快码头的工艺和控制安装进度,今年上半年就基本具备试生产的条件了。”1月1日上午9时,连云港港国际石化港务公司工程部安全工程师李军告诉笔者。

顺着连云港港主体港区一路东行,穿越整个港区前沿,笔者乘坐的工程专用车辆来到了位于港区最东端的旗台作业区,一条条泥泞的小道蜿蜒曲折、高低不平,东拐西挪后,我们终于来到了正在施工中的液体散货泊位。“这是主港区近期内在建的最后一个工程,脚下这些区域都是围堰吹填出来的,大家元旦期间都没有休息,车来车往显得比较拥挤。”随行的港口同志说。

为适应连云港港液体化工品及油品运输需求较快增长的发展趋势和连云港

及陇海沿线化工产业布局与发展的要求,解决连云港液体散货码头通过能力不足的突出问题,2014年8月29日,连云港港连云港旗台作业区液化泊位打下了第一根桩。李军介绍,原有的老港区14和16号液化码头已经不能满足现有的需要,一些设施设备、工艺运转了近二十年,安全方面也不达标,同时,近年来危化品增量成为港口增量增长的新增长点,因此新建液化码头提上了日程。

“我们正在建的主要是2号和3号码头,是液体散货泊位一期工程。”沿着新辟出来的通道穿行,海风时而刮过,笔者站到了码头最前沿,眼前一片汪洋大海微波轻荡,“目前两个码头水工工程已完工,为了确保交付使用后运转安全有序,码头配备了一整套具有国际先进水平的设备,你看,这是全自动液压输油臂,这是塔式登船梯,还有这个大家伙,

未来码头作业产生的废气废渣在这里能完全被吃干榨尽。”李军笑着说。

据了解,液体散货泊位一期工程由连云港港口股份公司和中化国际物流公司共同出资组建,拟建设5万吨级液体散货泊位3个,泊位综合年设计吞吐量达540万吨/年,“我们主要看中的是连云港独特的区位优势,对于大型液体化工品运输有着天然的条件。”代表中化国际的连云港国际石化仓储公司一位负责人表示,目前38个液化储罐主体已经全部完成,下一步将开展相关配套工程建设。

李军透露,预计工程2016年3月底完成工艺设备初步调试,6月底力争完成工程各项专项验收,争取9月份完成码头口岸开放,实现码头正式投产。“今后,码头可以兼靠不同船型,从800吨到5万吨都不成问题。”

猴嘴闸迁建忙

□陶莎 陈雷 孔伟

1月1日上午,港城迎来久违的蓝天,在猴嘴闸迁建施工现场,工程施工人员正紧张地忙碌着。据现场施工负责人介绍,迁建后的猴嘴闸是大浦河排水区和排淡河排水区的分界点,也是市区排涝总体格局中的重要节点。

笔者在现场看到,数台挖掘机正在对闸室基坑进行开挖工作,堆放的工具随处可见,负责基础处理的大型机械也在全力施工。在不远处,10余位工人正对钢材进行焊接处理,相互配合,甚为熟练。现场施工负责人介绍,“目前,工程已经进入施工的关键阶段,计划于1月中旬完成闸室基坑开挖及基础处理工作。我们元旦期间会加班加点全力推进。”在现场施工的工人赵士好告诉笔者,“这些天温度也升上来了,而且元旦加班还有加班费拿,我们很开心。”据介绍,为了保证施工安全,施工人员还被要求全程佩戴安全帽。

据了解,猴嘴闸位于海州区东盐河与港城大道交汇处,老闸建于上世纪70年代,共3孔总净宽12米,是大浦河

和排淡河重要控制调度工程。因港城大道建设将该段河道改线,原猴嘴闸已失去设计功能。根据我市城市防洪规划,迁建后的猴嘴闸位于规划花果山截洪沟的上游,距猴嘴桥上游约380米,紧邻港城大道,是分区排水、分区供水的重要节点工程,主要功能为排涝、挡洪、水环境调度等,工程总投资4329.78万元。

该工程于2015年12月1日开工,计划于2016年5月30日前具备通水验收条件,于2016年10月30日全部完工。截至目前,累计完成投资1200万元,主要完成建设征地及拆迁安置、临时场地平整布置、上下游围堰填筑、港城大道侧侧排森钢板桩围堰设置、基坑降水等工作。

现场施工负责人介绍,“我们计划于2月下旬完成闸室及翼墙底板浇筑工作,3月下旬完成闸墩及翼墙浇筑,4月底至5月中旬完成闸门及启闭机吊装工作,以保证5月30日前具备通水验收条件。”据介绍,自工程开工以来,各参建单位克服各种困难,元旦期间加班加点,积极配合,各尽其责,在保证工程质量前提下,全力推进工程进度。

市开发区大数据中心 加快建设

□周莹 张苏娅 王少洋

2016年是我市项目投入年,市委、市政府要求各县区、各发展主体扎扎实实开展招商引资工作,力争在项目投入上有大的突破。1月1日上午8时,笔者来到市开发区大数据中心,感受这里大干快上的气氛。“这就是中电智云华东大数据中心中电智云华东大数据中心主体建筑。”市开发区中电智云华东大数据中心负责人指着高耸入云的建筑告诉笔者,虽然是新年假期第一天,但是在这座大厦内有100多名工人依旧在忙碌,为该项目早日投用竭尽全力。

据了解,中电智云华东大数据中心项目是由中电智云控股有限公司与江苏新海连发展集团共同投资的通科云数据科技(连云港)有限公司负责建设和运营。该项目总投资约5亿元,将新建IDC(互联网数据中心)和EDC(云端数据中心)及控制中心。项目总面积约4.87万平方米,新上机柜约5000个,可容纳服务器50000台。项目分两期建设,一期总体按照国际Tier III标准、局部按Tier IV级标准设计建造,新建IDC(互联网数据中心)及控制中心面积约2.8万平方米,计划投资约2亿元。市开发区招商局相关负责人介绍,该项目未来将为市开发区企业提供云医疗数据服务、远程医疗和健康数据管理等服务。

话刚说两句,这位负责人突然收到一个信息。他急忙对笔者表示抱歉说:“不好意思,我要去看一下变电所建设的情况。”

原来市开发区大数据中心虽然已经进入投用前最终收尾阶段,但是距离该中心正式投用还要迈过一道坎:用电难关。该负责人告诉笔者,大数据中心内有众多的处理器,需要强大的电力供应支持。为了满足大数据中心供电的需求,连云港供电公司专门为该数据中心建设了新的变电站。他需要去盯一下变电所建设情况,确保该数据中心早日投用。



1月2日,在连云港跨海大桥施工现场,施工人员正在安装护栏。元旦期间,连百名建设者奋战在我市重点工程跨海大桥建设现场,力争大桥早日通车。

记者 王健民 通讯员 叶庆玲 摄影报道